



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8705
(Kennziffer * H 1 1 – m 5/87)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 1987

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im August 1987

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai 1987			Januar – Mai 1987		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Unfälle mit Personenschaden	7 870	8 716	- 9,7	30 083	31 427
davon mit						
Getöteten	148	140	+ 5,7	544	623	-12,7
Schwerverletzten	2 308	2 778	-16,9	9 081	9 702	- 6,4
Leichtverletzten	5 414	5 798	- 6,6	20 458	21 102	- 3,1
Unfälle mit nur Sachschaden	40 837	34 842	+14,2	191 249	175 719	+ 8,8
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 637	4 138	+12,1	21 110	21 004	+ 0,5
Bagatellunfälle ¹⁾	36 200	30 704	+17,9	170 139	154 715	+10,0
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 391	5 238	+ 2,9	26 956	25 596	+ 5,3
Straßenverkehrsunfälle	48 707	43 558	+11,8	221 332	207 146	+ 6,8

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
		M A I 1987				M A I 1986			PERSONEN PROZENT					
ANZAHL											PROZENT			
AUTOBAHNEN	401	14	132	470	383	17	165	409	4,7	17,6-	20,0-	14,9		
BUNDESSTRASSEN	1655	42	626	1588	1702	47	592	1617	2,8-	10,6-	5,7	1,8-		
INNERORTS	1112	16	329	1077	1232	13	361	1159	9,7-	23,1	8,9-	7,1-		
AUSSERORTS	543	26	297	511	470	34	231	458	15,5	23,5-	28,6	11,6		
LANDESSTRASSEN	1984	55	724	1882	2256	50	893	2065	12,1-	10,0	18,9-	8,9-		
INNERORTS	1297	17	391	1227	1514	23	489	1393	14,3-	26,1-	20,0-	11,9-		
AUSSERORTS	687	38	333	655	742	27	404	672	7,4-	40,7	17,6-	2,5-		
KREISSTRASSEN	786	21	340	690	916	15	386	788	14,2-	40,0	11,9-	12,4-		
INNERORTS	553	6	217	478	645	5	233	565	14,3-	X	6,9-	15,4-		
AUSSERORTS	233	15	123	212	271	10	153	223	14,0-	50,0	19,6-	4,9-		
ANDERE STRASSEN	3044	29	867	2721	3459	23	1148	2880	12,0-	26,1	24,5-	5,5-		
INNERORTS	2855	26	776	2556	3241	21	1045	2705	11,9-	23,8	25,7-	5,5-		
AUSSERORTS	189	3	91	165	218	2	103	175	13,3-	X	11,7-	5,7-		
INSGESAMT	7870	161	2689	7351	8716	152	3184	7759	9,7-	5,9	15,5-	5,3-		
INNERORTS	5817	65	1713	5338	6632	62	2128	5822	12,3-	4,8	19,5-	8,3-		
AUSSERORTS	2053	96	976	2013	2084	90	1056	1937	1,5-	6,7	7,6-	3,9		

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS M A I 1987				JANUAR BIS M A I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	1660	53	592	1916	1545	62	581	1628	7,4	14,5-	1,9	17,7
BUNDESSTRASSEN	6451	162	2394	6201	6500	197	2362	6189	0,8-	17,8-	1,4	9,2
INNERORTS	4284	68	1259	4091	4468	63	1338	4227	4,1-	7,9	5,9-	3,2-
AUSSERORTS	2167	94	1135	2110	2032	134	1024	1962	6,6	29,9-	10,8	7,5
LANDESSTRASSEN	8100	203	3116	7539	8395	223	3273	7610	3,5-	9,0-	4,8-	0,9-
INNERORTS	5178	74	1637	4775	5500	99	1722	4978	5,9-	25,3-	4,9-	4,1-
AUSSERORTS	2922	129	1479	2764	2895	124	1551	2632	0,9	4,0	4,6-	5,0
KREISSTRASSEN	3060	70	1219	2681	3240	72	1273	2848	5,6-	2,8-	4,2-	5,9-
INNERORTS	1997	23	696	1756	2193	37	730	1938	8,9-	37,8-	4,7-	9,4-
AUSSERORTS	1063	47	523	925	1047	35	543	910	1,5	34,3	3,7-	1,6
ANDERE STRASSEN	10812	94	3237	9412	11747	115	3719	10004	8,0-	18,3-	13,0-	5,9-
INNERORTS	10131	78	2943	8830	11070	105	3411	9419	8,5-	25,7-	13,7-	6,3-
AUSSERORTS	681	16	294	582	677	10	308	585	0,6	60,0	4,5-	0,5-
INSGESAMT	30083	582	10558	27749	31427	669	11208	28279	4,3-	13,0-	5,8-	1,9-
INNERORTS	21590	243	6535	19452	23231	304	7201	20562	7,1-	20,1-	9,2-	5,4-
AUSSERORTS	8493	339	4023	8297	8196	365	4007	7717	3,6	7,1-	0,4	7,5

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT		
		M A I 1987				M A I 1986			PERSONEN						
ANZAHL												PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	532	4	120	514	612	3	155	567	13,1-	X	22,6-	9,3-			
INNERORTS	475	4	107	452	548	2	127	508	13,3-	X	15,7-	11,0-			
AUSSERORTS	57	-	13	62	64	1	28	59	10,9-	X	53,6-	5,1			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1089	8	178	1299	1053	5	227	1188	3,4	X	21,6-	9,3			
INNERORTS	742	3	95	857	709	1	102	771	4,7	X	6,9-	11,2			
AUSSERORTS	347	5	83	442	344	4	125	417	0,9	X	33,6-	6,0			
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	283	3	73	279	291	5	73	273	2,8-	X	-	2,2			
INNERORTS	210	-	42	200	226	1	48	212	7,1-	X	12,5-	5,7-			
AUSSERORTS	73	3	31	79	65	4	25	61	12,3	X	24,0	29,5			
ENTGEGENKOMMT	573	27	272	591	648	33	321	618	11,6-	18,2-	15,3-	4,4-			
INNERORTS	348	5	124	372	431	8	160	414	19,3-	X	22,5-	10,1-			
AUSSERORTS	225	22	148	219	217	25	161	204	3,7	12,0-	8,1-	7,4			
EINBIEGT OD. KREUZT	2757	36	885	2668	3078	32	983	2971	10,4-	12,5	10,0-	10,2-			
INNERORTS	2245	16	616	2143	2555	18	738	2409	12,1-	11,1-	16,5-	11,0-			
AUSSERORTS	512	20	269	525	523	14	245	562	2,1-	42,9	9,8	6,6-			
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1062	34	451	695	1279	31	579	825	17,0-	9,7	22,1-	15,8-			
INNERORTS	1008	25	414	671	1213	22	546	784	16,9-	13,6	24,2-	14,4-			
AUSSERORTS	54	9	37	24	66	9	33	41	18,2-	-	12,1	41,5-			
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	36	2	13	26	30	2	12	19	20,0	-	8,3	36,8			
INNERORTS	15	-	5	10	12	1	4	8	25,0	X	X	X			
AUSSERORTS	21	2	8	16	18	1	8	11	16,7	X	-	45,5			
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	551	30	300	421	604	27	353	416	8,8-	11,1	15,0-	1,2			
INNERORTS	205	9	105	160	242	4	146	169	15,3-	X	28,1-	5,3-			
AUSSERORTS	346	21	195	261	362	23	207	247	4,4-	8,7-	5,8-	5,7			
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	382	12	202	324	364	8	212	273	4,9	X	4,7-	18,7			
INNERORTS	140	1	71	115	143	2	79	104	2,1-	X	10,1-	10,6			
AUSSERORTS	242	11	131	209	221	6	133	169	9,5	X	1,5-	23,7			
UNFALL ANDERER ART	605	5	195	534	757	6	269	609	20,1-	X	27,5-	12,3-			
INNERORTS	429	2	134	358	553	3	178	443	22,4-	X	24,7-	19,2-			
AUSSERORTS	176	3	61	176	204	3	91	166	13,7-	-	33,0-	6,0			
INSGESAMT	7870	161	2689	7351	8716	152	3184	7759	9,7-	5,9	15,5-	5,3-			
INNERORTS	5817	65	1713	5338	6632	62	2128	5822	12,3-	4,8	19,5-	8,3-			
AUSSERORTS	2053	96	976	2013	2084	90	1056	1937	1,5-	6,7	7,6-	3,9			

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A I 1987			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A I 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		ANZAHL				ANZAHL			PERSONEN				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1853	6	375	1826	2037	11	483	1930	9,0-	X	22,4-	5,4-	
INNERORTS	1655	6	309	1620	1812	8	393	1719	8,7-	X	21,4-	5,8-	
AUSSERORTS	198	-	66	206	225	3	90	211	12,0-	X	26,7-	2,4-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3837	29	641	4528	3608	25	637	4114	6,3	16,0	0,6	10,1	
INNERORTS	2521	7	289	2910	2425	7	299	2704	4,0	-	3,3-	7,6	
AUSSERORTS	1316	22	352	1618	1183	18	338	1410	11,2	22,2	4,1	14,8	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	907	11	259	861	944	10	246	901	3,9-	10,0	5,3	4,4-	
INNERORTS	629	3	140	573	688	6	150	639	8,6-	X	6,7-	10,3-	
AUSSERORTS	278	8	119	288	256	4	96	262	8,6	X	24,0	9,9	
ENTGEGENKOMMT	2536	82	1192	2800	2470	125	1196	2587	2,7	34,4-	0,3-	8,2	
INNERORTS	1375	9	448	1505	1419	28	499	1466	3,1-	X	10,2-	1,3	
AUSSERORTS	1161	73	744	1295	1051	97	697	1101	10,5	24,7-	6,7	17,6	
EINBIEGT OD. KREUZT	9367	103	2888	9305	10255	114	3084	10119	8,7-	9,7-	6,4-	8,0-	
INNERORTS	7538	45	1984	7363	8449	61	2238	8209	10,8-	26,2-	11,4-	10,3-	
AUSSERORTS	1829	58	904	1942	1806	53	846	1910	1,3	9,4	6,9	1,7	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5088	162	2318	3100	5537	204	2541	3308	8,1-	20,6-	8,8-	6,3-	
INNERORTS	4836	127	2169	2979	5245	157	2371	3178	7,8-	19,1-	8,5-	6,3-	
AUSSERORTS	252	35	149	121	292	47	170	130	13,7-	25,5-	12,4-	6,9-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	103	4	37	84	129	2	49	103	20,2-	X	24,5-	18,4-	
INNERORTS	46	-	16	31	61	1	19	45	24,6-	X	15,8-	31,1-	
AUSSERORTS	57	4	21	53	68	1	30	58	16,2-	X	30,0-	8,6-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2497	97	1283	1915	2490	95	1303	1911	0,3	2,1	1,5-	0,2	
INNERORTS	908	22	417	738	910	12	454	703	0,2-	83,3	8,2-	5,0	
AUSSERORTS	1589	75	866	1177	1580	83	849	1208	0,6	9,6-	2,0	2,6-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1912	70	915	1605	1811	51	998	1477	5,6	37,3	8,3-	8,7	
INNERORTS	688	19	344	561	645	10	317	560	6,7	90,0	8,5	0,2	
AUSSERORTS	1224	51	571	1044	1166	41	681	917	5,0	24,4	16,2-	13,3	
UNFALL ANDERER ART	1983	18	650	1725	2146	32	671	1829	7,6-	43,8-	3,1-	5,7-	
INNERORTS	1394	5	419	1172	1577	14	461	1319	11,6-	X	9,1-	11,1-	
AUSSERORTS	589	13	231	553	569	18	210	510	3,5	27,8-	10,0	8,4	
INSGESAMT	30083	582	10558	27749	31427	669	11208	28279	4,3-	13,0-	5,8-	1,9-	
INNERORTS	21590	243	6535	19452	23231	304	7201	20562	7,1-	20,1-	9,2-	5,4-	
AUSSERORTS	8493	339	4023	8297	8196	365	4007	7717	3,6	7,1-	0,4	7,5	

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E							
	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-)	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986			1987	1986		1987	1986		
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
UNTER 15	11	14	21,4-	30	54	44,4-	445	609	26,9-	1544	1712	9,8-		
MAENNLICH	5	8	X	15	35	57,1-	280	406	31,0-	958	1108	13,5-		
WEIBLICH	6	6	-	15	19	21,1-	165	203	18,7-	586	604	3,0-		
15 BIS 18	8	5	X	20	20	-	259	374	30,7-	844	1174	28,1-		
MAENNLICH	7	4	X	15	15	-	178	257	30,7-	559	806	30,6-		
WEIBLICH	1	1	-	5	5	-	81	117	30,8-	285	368	22,6-		
18 BIS 21	27	12	X	66	65	1,5	451	527	14,4-	1631	1798	9,3-		
MAENNLICH	20	12	66,7	52	56	7,1-	308	353	12,7-	1072	1165	8,0-		
WEIBLICH	7	-	X	14	9	X	143	174	17,8-	559	633	11,7-		
21 BIS 25	23	32	28,1-	83	84	1,2-	418	435	3,9-	1536	1466	4,8		
MAENNLICH	20	28	28,6-	65	65	-	280	295	5,1-	990	968	2,3		
WEIBLICH	3	4	X	18	19	5,3-	138	140	1,4-	546	498	9,6		
25 BIS 30	14	11	27,3	50	48	4,2	253	261	3,1-	1022	982	4,1		
MAENNLICH	11	8	X	40	41	2,4-	177	190	6,8-	684	663	3,2		
WEIBLICH	3	3	-	10	7	X	76	71	7,0	338	319	6,0		
30 BIS 35	5	3	X	25	32	21,9-	128	116	10,3	586	513	14,2		
MAENNLICH	5	1	X	20	22	9,1-	79	78	1,3	382	326	17,2		
WEIBLICH	-	2	X	5	10	X	49	38	28,9	204	187	9,1		
35 BIS 40	11	6	X	33	34	2,9-	115	119	3,4-	441	443	0,5-		
MAENNLICH	8	6	X	24	24	-	69	78	11,5-	285	267	6,7		
WEIBLICH	3	-	X	9	10	X	46	41	12,2	156	176	11,4-		
40 BIS 45	5	3	X	18	25	28,0-	76	102	25,5-	372	416	10,6-		
MAENNLICH	5	3	X	13	23	43,5-	51	60	15,0-	228	250	8,8-		
WEIBLICH	-	-	-	5	2	X	25	42	40,5-	144	166	13,3-		
45 BIS 50	8	8	-	44	38	15,8	87	121	28,1-	511	526	2,9-		
MAENNLICH	7	5	X	36	26	38,5	57	69	17,4-	311	313	0,6-		
WEIBLICH	1	3	X	8	12	X	30	52	42,3-	200	213	6,1-		
50 BIS 55	6	13	X	30	39	23,1-	101	109	7,3-	471	480	1,9-		
MAENNLICH	3	9	X	20	29	31,0-	60	55	9,1	283	284	0,4-		
WEIBLICH	3	4	X	10	10	-	41	54	24,1-	188	196	4,1-		
55 BIS 60	8	5	X	27	29	6,9-	86	101	14,9-	398	405	1,7-		
MAENNLICH	4	4	-	16	23	30,4-	44	45	2,2-	241	223	8,1		
WEIBLICH	4	1	X	11	6	X	42	56	25,0-	157	182	13,7-		
60 BIS 65	7	8	X	24	35	31,4-	64	76	15,8-	270	304	11,2-		
MAENNLICH	5	6	X	16	21	23,8-	27	39	30,8-	119	150	20,7-		
WEIBLICH	2	2	-	8	14	X	37	37	-	151	154	1,9-		
65 BIS 70	7	5	X	26	21	23,8	53	64	17,2-	223	242	7,9-		
MAENNLICH	3	4	X	14	12	16,7	22	23	4,3-	93	95	2,1-		
WEIBLICH	4	1	X	12	9	X	31	41	24,4-	130	147	11,6-		
70 BIS 75	7	5	X	36	47	23,4-	60	76	21,1-	243	322	24,5-		
MAENNLICH	4	4	-	20	25	20,0-	19	24	20,8-	79	125	36,8-		
WEIBLICH	3	1	X	16	22	27,3-	41	52	21,2-	164	197	16,8-		
75 U. MEHR	14	22	36,4-	70	98	28,6-	93	94	1,1-	466	424	9,9		
MAENNLICH	8	12	X	39	43	9,3-	37	37	-	192	154	24,7		
WEIBLICH	6	10	X	31	55	43,6-	56	57	1,8-	274	270	1,5		
ALLE ALTERSKLASSEN	161	152	5,9	582	669	13,0-	2689	3184	15,5-	10558	11207	5,8-		
MAENNLICH	115	114	0,9	405	460	12,0-	1688	2009	16,0-	6476	6897	6,1-		
WEIBLICH	46	38	21,1	177	209	15,3-	1001	1175	14,8-	4082	4310	5,3-		
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X		
INSGESAMT	161	152	5,9	582	669	13,0-	2689	3184	15,5-	10558	11208	5,8-		

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS	M A I		M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)		
1987	1986		1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	PROZ.		
900	1110	18,9-	3004	3350	10,3-	1356	1733	21,8-	4578	5116	10,5-		UNTER 15	
547	669	18,2-	1755	1967	10,8-	832	1083	23,2-	2728	3110	12,3-		MAENNLICH	
353	441	20,0-	1249	1383	9,7-	524	650	19,4-	1850	2006	7,8-		WEIBLICH	
637	781	18,4-	1957	2543	23,0-	904	1160	22,1-	2821	3737	24,5-		15 BIS 18	
431	536	19,6-	1326	1786	25,8-	616	797	22,7-	1900	2607	27,1-		MAENNLICH	
206	245	15,9-	631	757	16,6-	288	363	20,7-	921	1130	18,5-		WEIBLICH	
1021	1068	4,4-	3858	3996	3,5-	1499	1607	6,7-	5555	5859	5,2-		18 BIS 21	
639	710	10,0-	2356	2532	7,0-	967	1075	10,0-	3480	3753	7,3-		MAENNLICH	
382	358	6,7	1502	1464	2,6	532	532	-	2075	2106	1,5-		WEIBLICH	
1087	1152	5,6-	4175	3977	5,0	1528	1619	5,6-	5794	5527	4,8		21 BIS 25	
668	763	12,5-	2547	2470	3,1	968	1086	10,9-	3602	3503	2,8		MAENNLICH	
419	389	7,7	1628	1507	8,0	560	533	5,1	2192	2024	8,3		WEIBLICH	
811	789	2,8	3226	2955	9,2	1078	1061	1,6	4298	3985	7,9		25 BIS 30	
526	504	4,4	1982	1786	11,0	714	702	1,7	2706	2490	8,7		MAENNLICH	
285	285	-	1244	1169	6,4	364	359	1,4	1592	1495	6,5		WEIBLICH	
533	513	3,9	2072	1964	5,5	666	632	5,4	2683	2509	6,9		30 BIS 35	
331	310	6,8	1269	1171	8,4	415	389	6,7	1671	1519	10,0		MAENNLICH	
202	203	0,5-	803	793	1,3	251	243	3,3	1012	990	2,2		WEIBLICH	
439	403	8,9	1669	1638	1,9	565	528	7,0	2143	2115	1,3		35 BIS 40	
256	235	8,9	986	940	4,9	333	319	4,4	1295	1231	5,2		MAENNLICH	
183	168	8,9	683	698	2,1-	232	209	11,0	848	884	4,1-		WEIBLICH	
351	354	0,8-	1486	1487	0,1-	432	459	5,9-	1876	1928	2,7-		40 BIS 45	
181	201	10,0-	805	815	1,2-	237	264	10,2-	1046	1088	3,9-		MAENNLICH	
170	153	11,1	601	672	1,3	195	195	-	830	840	1,2-		WEIBLICH	
438	436	0,5	1810	1761	2,8	533	565	5,7-	2365	2325	1,7		45 BIS 50	
212	235	9,8-	973	974	0,1-	276	309	10,7-	1320	1313	0,5		MAENNLICH	
226	201	12,4	837	787	6,4	257	256	0,4	1045	1012	3,3		WEIBLICH	
338	328	3,0	1366	1325	3,1	445	450	1,1-	1867	1844	1,2		50 BIS 55	
177	165	7,3	770	755	2,0	240	229	4,8	1073	1068	0,5		MAENNLICH	
161	163	1,2-	596	570	4,6	205	221	7,2-	794	776	2,3		WEIBLICH	
264	256	3,1	1014	1086	6,6-	358	362	1,1-	1439	1520	5,3-		55 BIS 60	
128	143	10,5-	517	579	10,7-	176	192	8,3-	774	825	6,2-		MAENNLICH	
136	113	20,4	497	507	2,0-	182	170	7,1	665	695	4,3-		WEIBLICH	
173	167	3,6	715	746	4,2-	244	251	2,8-	1009	1085	7,0-		60 BIS 65	
75	67	11,9	314	346	9,2-	107	112	4,5-	449	517	13,2-		MAENNLICH	
98	100	2,0-	401	400	0,3	137	139	1,4-	560	568	1,4-		WEIBLICH	
119	113	5,3	464	428	8,4	179	182	1,6-	713	691	3,2		65 BIS 70	
45	43	4,7	208	175	18,9	70	70	-	315	282	11,7		MAENNLICH	
74	70	5,7	256	253	1,2	109	112	2,7-	398	409	2,7-		WEIBLICH	
97	134	27,6-	382	452	15,5-	164	215	23,7-	661	821	19,5-		70 BIS 75	
39	60	35,0-	173	216	19,9-	62	88	29,5-	272	366	25,7-		MAENNLICH	
58	74	21,6-	209	236	11,4-	102	127	19,7-	389	455	14,5-		WEIBLICH	
140	149	6,0-	523	530	1,3-	247	265	6,8-	1059	1052	0,7		75 U. MEHR	
62	62	-	220	218	0,9	107	111	3,6-	451	415	8,7		MAENNLICH	
78	87	10,3-	303	312	2,9-	140	154	9,1-	608	637	4,6-		WEIBLICH	
7348	7753	5,2-	27721	28238	1,8-	10198	11089	8,0-	38861	40114	3,1-		ALLE ALTERSKLASSEN	
4317	4703	8,2-	16201	16730	3,2-	6120	6826	10,3-	23082	24087	4,2-		MAENNLICH	
3031	3050	0,6-	11520	11508	0,1	4078	4263	4,3-	15779	16027	1,5-		WEIBLICH	
3	6	X	28	41	31,7-	3	6	X	28	42	33,3-		OHNE ANGABE	
7351	7759	5,3-	27749	28279	1,9-	10201	11095	8,1-	38889	40156	3,2-		INSGESAMT	

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	7	1	X	16	13	23,1	103	170	39,4-	384	502	23,5-
INNERORTS	3	-	X	6	6	-	82	130	36,9-	305	382	20,2-
AUSSERORTS	4	1	X	10	7	X	21	40	47,5-	79	120	34,2-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	18	25	28,0-	43	51	15,7-	404	601	32,8-	1031	1341	23,1-
INNERORTS	7	9	X	11	20	45,0-	274	387	29,2-	710	921	22,9-
AUSSERORTS	11	16	31,3-	32	31	3,2	130	214	39,3-	321	420	23,6-
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	66	67	1,5-	278	307	9,4-	1190	1101	8,1	5139	4984	3,1
AUSSERORTS	14	15	6,7-	55	60	8,3-	513	492	4,3	2067	2084	0,8-
	52	52	-	223	247	9,7-	677	609	11,2	3072	2900	5,9
BUSSEN												
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	4	10	X	38	33	15,2
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	4	10	X	28	28	-
	-	-	-	-	1	X	-	-	-	10	5	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN												
INNERORTS	2	3	X	6	9	X	41	36	13,9	160	177	9,6-
AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X	14	8	X	36	44	18,2-
	1	3	X	4	6	X	27	28	3,6-	124	133	6,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	5	-	15	13	15,4
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
	-	-	-	-	-	-	5	5	-	12	9	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG												
INNERORTS	-	2	X	2	4	X	6	7	X	27	17	58,8
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	5	6	X	19	11	72,7
	-	1	X	2	3	X	1	1	-	8	6	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
INNERORTS	93	98	5,1-	346	385	10,1-	1753	1930	9,2-	6794	7067	3,9-
AUSSERORTS	25	25	-	75	90	16,7-	892	1033	13,7-	3168	3474	8,8-
	68	73	6,9-	271	295	8,1-	861	897	4,0-	3626	3593	0,9
FAHRRADERN												
INNERORTS	29	22	31,8	63	69	8,7-	473	680	30,4-	1375	1556	11,6-
AUSSERORTS	14	13	7,7	34	48	29,2-	396	558	29,0-	1142	1319	13,4-
	15	9	X	29	21	38,1	77	122	36,9-	233	237	1,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	3	7	X	7	17	X	162	236	31,4-	384	466	17,6-
AUSSERORTS	2	4	X	4	11	X	145	201	27,9-	334	408	18,1-
	1	3	X	3	6	X	17	35	51,4-	50	58	13,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN												
INNERORTS	3	-	X	3	-	X	6	4	X	19	13	46,2
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	5	2	X	16	10	60,0
	2	-	X	2	-	X	1	2	X	3	3	-
FUSSGAENGER												
INNERORTS	36	32	12,5	167	213	21,6-	452	568	20,4-	2351	2561	8,2-
AUSSERORTS	25	24	4,2	130	166	21,7-	416	534	22,1-	2197	2389	8,0-
	11	8	X	37	47	21,3-	36	34	5,9	154	172	10,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	7	7	-	22	32	31,3-	229	317	27,8-	975	1057	7,8-
AUSSERORTS	5	7	X	15	26	42,3-	223	302	26,2-	937	1006	6,9-
	2	-	X	7	6	X	6	15	X	38	51	25,5-
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	15	13	15,4	72	100	28,0-	85	103	17,5-	462	539	14,3-
AUSSERORTS	13	10	30,0	65	85	23,5-	77	98	21,4-	433	507	14,6-
	2	3	X	7	15	X	8	5	X	29	32	9,4-
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	-	-	-	3	2	X	5	2	X	19	11	72,7
AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X	4	1	X	12	9	X
	-	-	-	-	2	X	1	1	-	7	2	X
INSGESAMT												
INNERORTS	161	152	5,9	582	669	13,0-	2689	3184	15,5-	10558	11208	5,8-
AUSSERORTS	65	62	4,8	243	304	20,1-	1713	2128	19,5-	6535	7201	9,2-
	96	90	6,7	339	365	7,1-	976	1056	7,6-	4023	4007	0,4
DAR.												
UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	11	14	21,4-	30	54	44,4-	445	609	26,9-	1544	1712	9,8-
AUSSERORTS	7	11	X	19	39	51,3-	391	526	25,7-	1344	1499	10,3-
	4	3	X	11	15	26,7-	54	83	34,9-	200	213	6,1-
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	28	32	12,5-	132	166	20,5-	206	234	12,0-	932	988	5,7-
AUSSERORTS	16	17	5,9-	87	117	25,6-	154	184	16,3-	709	797	11,0-
	12	15	20,0-	45	49	8,2-	52	50	4,0	223	191	16,8

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-)	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE	
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
291	357	18,5-	912	1080	15,6-	401	528	24,1-	1312	1595	17,7	MOFAS, MOPEDS			
249	317	21,5-	793	948	16,4-	334	447	25,3-	1104	1336	17,4	INNERORTS			
42	40	5,0	119	132	9,8-	67	81	17,3-	208	259	19,7	AUSSERORTS			
764	1196	36,1-	1963	2719	27,8-	1186	1822	34,9-	3037	4111	26,1	MOTORZWEIRAEDERN			
590	932	36,7-	1555	2224	30,1-	871	1328	34,4-	2276	3165	28,1	MIT AML. KENNZ.			
174	264	34,1-	408	495	17,6-	315	494	36,2-	761	946	19,6	INNERORTS			
4248	3748	13,3	17533	16744	4,7	5504	4916	12,0	22950	22035	4,2	PERSONENKRAFTWAGEN			
2644	2381	11,0	10585	10416	1,6	3171	2888	9,8	12707	12560	1,2	INNERORTS			
1604	1367	17,3	6948	6328	9,8	2333	2028	15,0	10243	9475	8,1	AUSSERORTS			
67	61	9,8	331	305	8,5	71	71	-	370	339	9,1	BUSSEN			
63	46	37,0	269	242	11,2	67	56	19,6	298	270	10,4	INNERORTS			
4	15	X	62	63	1,6-	4	15	X	72	69	4,3	AUSSERORTS			
111	88	26,1	531	432	22,9	154	127	21,3	697	618	12,8	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
48	41	17,1	200	174	14,9	63	49	28,6	238	221	7,7	INNERORTS			
63	47	34,0	331	258	28,3	91	78	16,7	459	397	15,6	AUSSERORTS			
8	8	-	17	22	22,7-	13	13	-	32	35	8,6	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN			
2	4	X	5	13	X	2	4	X	8	17	X	INNERORTS			
6	4	X	12	9	X	11	9	X	24	18	33,3	AUSSERORTS			
15	13	15,4	54	39	38,5	21	22	4,5-	83	60	38,3	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			
12	8	X	43	25	72,0	17	15	13,3	62	37	67,6	INNERORTS			
3	5	X	11	14	21,4-	4	7	X	21	23	8,7	AUSSERORTS			
5504	5471	0,6	21341	21341	-	7350	7499	2,0-	28481	28793	1,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
3608	3729	3,2-	13450	14042	4,2-	4525	4787	5,5-	16693	17606	5,2	INNERORTS			
1896	1742	8,8	7891	7299	8,1	2825	2712	4,2	11788	11187	5,4	AUSSERORTS			
1168	1481	21,1-	3297	3636	9,3-	1670	2183	23,5-	4735	5261	10,0	FAHRRAEDERN			
1067	1328	19,7-	3018	3343	9,7-	1477	1899	22,2-	4194	4710	11,0	INNERORTS			
101	153	34,0-	279	293	4,8-	193	284	32,0-	541	551	1,8	AUSSERORTS			
374	490	23,7-	929	1069	13,1-	539	733	26,5-	1320	1552	14,9	DAR.			
355	455	22,0-	870	1006	13,5-	502	660	23,9-	1208	1425	15,2	UNTER 15 JAHREN			
19	35	45,7-	59	63	6,4-	37	73	49,3-	112	127	11,8	INNERORTS			
31	43	27,9-	117	89	31,5	40	47	14,9-	139	102	36,3	ANDEREN FAHRZEUGEN			
31	40	22,5-	103	83	24,1	37	42	11,9-	120	93	29,0	INNERORTS			
-	3	X	14	6	X	3	5	X	19	9	X	AUSSERORTS			
637	756	15,7-	2952	3182	7,2-	1125	1356	17,0-	5470	5956	8,2	FUSSGAENGER			
621	722	14,0-	2849	3073	7,3-	1062	1280	17,0-	5176	5628	8,0	INNERORTS			
16	34	52,9-	103	109	5,5-	63	76	17,1-	294	328	10,4	AUSSERORTS			
281	368	23,6-	1184	1258	5,9-	517	692	25,3-	2181	2347	7,1	DAR.			
275	357	23,0-	1161	1232	5,8-	503	666	24,5-	2113	2264	6,7	UNTER 15 JAHREN			
6	11	X	23	26	11,5-	14	26	46,2-	68	83	18,1	INNERORTS			
85	88	2,3-	357	420	15,0-	186	204	8,8-	891	1059	15,9	65 JAHRE U. AELTER			
83	83	-	342	410	16,6-	173	191	9,4-	840	1002	16,2	INNERORTS			
3	5	X	15	10	50,0	13	13	-	51	57	10,5	AUSSERORTS			
11	8	X	42	31	35,5	16	10	60,0	64	44	45,5	ANDERE PERSONEN			
11	3	X	32	21	52,4	15	4	X	47	30	56,7	INNERORTS			
-	5	X	10	10	-	1	6	X	17	14	21,4	AUSSERORTS			
7351	7759	5,3-	27749	28279	1,9-	10201	11095	8,1-	38889	40156	3,2	INSGESAMT			
5338	5822	8,3-	19452	20562	5,4-	7116	8012	11,2-	26230	28067	6,5	INNERORTS			
2013	1937	3,9	8297	7717	7,5	3085	3083	0,1	12659	12089	4,7	AUSSERORTS			
900	1110	18,9-	3004	3350	10,3-	1356	1733	21,8-	4578	5116	10,5	DAR.			
791	962	17,8-	2585	2890	10,6-	1189	1499	20,7-	3948	4428	10,8	UNTER 15 JAHREN			
109	148	26,4-	419	460	8,9-	167	234	28,6-	630	688	8,4	INNERORTS			
356	396	10,1-	1369	1410	2,9-	590	662	10,9-	2433	2564	5,1	65 JAHRE U. AELTER			
271	296	8,4-	1056	1113	5,1-	441	497	11,3-	1852	2027	8,6	INNERORTS			
85	100	15,0-	313	297	5,4	149	165	9,7-	581	537	8,2	AUSSERORTS			

7. AN STRASSENVERKEHRUNFALLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A I 1987		M A I 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A I 87		JANUAR - M A I 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT	
					PERS.-	SACH- SCHADEN					PERS.-	SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	439	3	600	10	26,8-	X	1418	25	1747	35	18,8-	28,6-
INNERORTS	368	2	511	9	28,0-	X	1194	14	1469	30	18,7-	53,3-
AUSSERORTS	71	1	89	1	20,2-	-	224	11	278	5	19,4-	X
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENZ.	1135	48	1720	54	34,0-	11,1-	2873	108	3904	112	26,4-	3,6-
INNERORTS	854	38	1280	39	33,3-	2,6-	2185	72	3050	86	28,4-	16,3-
AUSSERORTS	281	10	440	15	36,1-	33,3-	688	36	854	26	19,4-	37,7
PERSONENKRAFTWAGEN	10552	8588	10392	7592	1,5	13,1	41519	38109	41680	38213	0,4-	0,3-
INNERORTS	7585	5816	7751	5344	2,1-	8,8	28877	25919	30022	26609	3,8-	2,6-
AUSSERORTS	2967	2772	2641	2248	12,3	23,3	12642	12190	11658	11604	8,4	5,0
BUSSEN	115	58	109	62	5,5	6,5-	516	275	482	272	7,1	1,1
INNERORTS	99	38	96	42	3,1	9,5-	429	198	415	199	3,4	0,5-
AUSSERORTS	16	20	13	20	23,1	-	87	77	67	73	29,9	5,5
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	556	664	565	531	1,6-	25,0	2603	3221	2462	3001	5,7	7,3
INNERORTS	317	314	327	288	3,1-	9,0	1342	1574	1389	1571	3,4-	0,2
AUSSERORTS	239	350	238	243	0,4	44,0	1261	1647	1073	1430	17,5	15,2
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	25	24	35	25	28,6-	4,0-	89	76	111	92	19,8-	17,4-
INNERORTS	8	13	14	6	X	X	30	35	44	30	31,8-	16,7
AUSSERORTS	17	11	21	19	19,0-	42,1-	59	41	67	62	11,9-	33,9-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	39	34	49	29	20,4-	17,2	181	185	172	144	5,2	28,5
INNERORTS	26	23	35	22	25,7-	4,5	130	128	120	100	8,3	28,0
AUSSERORTS	13	11	14	7	7,1-	X	51	57	52	44	1,9-	29,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12861	9419	13470	8303	4,5-	13,4	49199	41999	50558	41869	2,7-	0,3
INNERORTS	9257	6244	10014	5750	7,6-	8,6	34187	27940	36509	28625	6,4-	2,4-
AUSSERORTS	3604	3175	3456	2553	4,3	24,4	15012	14059	14049	13244	6,9	6,2
DAR. FLUECHTIG	573	637	586	558	2,2-	14,2	2197	3027	2247	2966	2,2-	2,1
INNERORTS	443	390	475	337	6,7-	15,7	1675	1878	1702	1886	1,6-	0,4-
AUSSERORTS	130	247	111	221	17,1	11,8	522	1149	545	1080	4,2-	6,4
FAHRRADERN	1783	9	2324	20	23,3-	X	5042	33	5576	50	9,6-	34,0-
INNERORTS	1578	7	2013	16	21,6-	X	4457	27	4986	39	10,6-	30,8-
AUSSERORTS	205	2	311	4	34,1-	X	585	6	590	11	0,8-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	567	1	749	4	24,3-	X	1383	3	1591	6	13,1-	X
INNERORTS	524	1	673	3	22,1-	X	1258	3	1455	4	13,5-	X
AUSSERORTS	43	-	76	1	43,4-	X	125	-	136	2	8,1-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	109	194	157	171	30,6-	13,5	502	985	551	901	8,9-	9,3
INNERORTS	85	144	114	126	25,4-	14,3	357	738	401	680	11,0-	8,5
AUSSERORTS	24	50	43	45	44,2-	11,1	145	247	150	221	3,3-	11,8
FUSSGAENGER	1169	9	1414	8	17,3-	X	5632	75	6123	66	8,0-	13,6
INNERORTS	1100	7	1334	7	17,5-	-	5324	70	5782	46	7,9-	52,2
AUSSERORTS	69	2	80	1	13,8-	X	308	5	341	20	9,7-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	527	-	704	3	25,1-	X	2214	7	2387	11	7,2-	X
INNERORTS	513	-	678	3	24,3-	X	2145	6	2304	9	6,9-	X
AUSSERORTS	14	-	26	-	46,2-	-	69	1	83	2	16,9-	X
65 JAHRE U. AELTER	192	2	214	-	10,3-	X	911	8	1078	10	15,5-	X
INNERORTS	176	1	201	-	12,4-	X	857	7	1021	8	16,1-	X
AUSSERORTS	16	1	13	-	23,1	X	54	1	57	2	5,3-	X
ANDERE PERSONEN	34	8	31	8	9,7	-	108	31	99	24	9,1	29,2
INNERORTS	24	2	16	3	50,0	X	72	11	64	9	12,5	X
AUSSERORTS	10	6	15	5	33,3-	X	36	20	35	15	2,9	33,3
INSGESAMT	15956	9639	17396	8510	8,3-	13,3	60483	43123	62907	42910	3,9-	0,5
INNERORTS	12044	6404	13491	5902	10,7-	8,5	44397	28786	47742	29399	7,0-	2,1-
AUSSERORTS	3912	3235	3905	2608	0,2	24,0	16086	14337	15165	13511	6,1	6,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	1100	1	1461	8	24,7-	X	3610	11	3994	19	9,6-	42,1-
INNERORTS	1041	1	1355	7	23,2-	X	3412	9	3768	15	9,4-	X
AUSSERORTS	59	-	106	1	44,3-	X	198	2	226	4	12,4-	X
65 JAHRE U. AELTER	730	306	808	275	9,7-	11,3	2902	1240	3048	1234	4,8-	0,5
INNERORTS	578	200	629	187	8,1-	7,0	2286	843	2483	890	7,9-	5,3-
AUSSERORTS	152	106	179	88	15,1-	20,5	616	397	565	344	9,0	15,4

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9841	10719	8,2-	36594	37600	2,9-
	INNERORTS	7075	7976	11,3-	25419	27199	6,5-
	AUSSERORTS	2766	2743	0,8	11175	10481	6,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	622	671	7,3-	2297	2424	5,2-
	INNERORTS	384	449	14,5-	1471	1601	8,1-
	AUSSERORTS	238	222	7,2	826	823	0,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	560	613	8,6-	2036	2198	7,4-
	INNERORTS	356	421	15,4-	1355	1481	8,5-
	AUSSERORTS	204	192	6,3	681	717	5,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	9	X	22	24	8,3-
	INNERORTS	2	7	X	13	17	23,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	9	7	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	26	24	8,3	112	83	34,9
	INNERORTS	6	5	X	25	23	8,7
	AUSSERORTS	20	19	5,3	87	60	45,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	33	25	32,0	127	119	6,7
	INNERORTS	20	16	25,0	78	80	2,5-
	AUSSERORTS	13	9	X	49	39	25,6
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	650	754	13,8-	1980	2081	4,9-
	INNERORTS	520	618	15,9-	1506	1608	6,3-
	AUSSERORTS	130	136	4,4-	474	473	0,2
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	361	433	16,6-	1098	1101	0,3-
	INNERORTS	325	400	18,8-	973	1007	3,4-
	AUSSERORTS	36	33	9,1	125	94	33,0
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	289	321	10,0-	882	980	10,0-
	INNERORTS	195	218	10,6-	533	601	11,3-
	AUSSERORTS	94	103	8,7-	349	379	7,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1867	1777	5,1	8457	7689	10,0
	INNERORTS	1043	1021	2,2	4305	4052	6,2
	AUSSERORTS	824	756	9,0	4152	3637	14,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	207	220	5,9-	736	702	4,8
	INNERORTS	127	153	17,0-	454	476	4,6-
	AUSSERORTS	80	67	19,4	282	226	24,8
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1660	1557	6,6	7721	6987	10,5
	INNERORTS	916	868	5,5	3851	3576	7,7
	AUSSERORTS	744	689	8,0	3870	3411	13,5
ABSTAND	ZUSAMMEN	990	911	8,7	3351	3291	1,8
	INNERORTS	673	640	5,2	2265	2323	2,5-
	AUSSERORTS	317	271	17,0	1086	968	12,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	968	894	8,3	3264	3203	1,9
	INNERORTS	657	627	4,8	2207	2270	2,8-
	AUSSERORTS	311	267	16,5	1057	933	13,3
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	22	17	29,4	87	88	1,1-
	INNERORTS	16	13	23,1	58	53	9,4
	AUSSERORTS	6	4	X	29	35	17,1-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	423	570	25,8-	1494	1691	11,7-
	INNERORTS	228	349	34,7-	759	986	23,0-
	AUSSERORTS	195	221	11,8-	735	705	4,3
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	33	40	17,5-	81	103	21,4-
	INNERORTS	21	34	38,2-	58	87	33,3-
	AUSSERORTS	12	6	X	23	16	43,8
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	60	64	6,3-	231	236	2,1-
	INNERORTS	11	23	52,2-	56	85	34,1-
	AUSSERORTS	49	41	19,5	175	151	15,9
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	140	210	33,3-	476	563	15,5-
	INNERORTS	89	148	39,9-	307	411	25,3-
	AUSSERORTS	51	62	17,7-	169	152	11,2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	11	23	52,2-	32	58	44,8-
	INNERORTS	1	9	X	7	22	X
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	25	36	30,6-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	37	39	5,1-	157	139	12,9
	INNERORTS	3	7	X	14	22	36,4-
	AUSSERORTS	34	32	6,3	143	117	22,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	40	41	2,4-	139	153	9,2-
	INNERORTS	27	21	28,6	67	68	1,5-
	AUSSERORTS	13	20	35,0-	72	85	15,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	80	118	32,2-	289	349	17,2-
	INNERORTS	61	88	30,7-	205	246	16,7-
	AUSSERORTS	19	30	36,7-	84	103	18,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	22	35	37,1-	89	90	1,1-
	INNERORTS	15	19	21,1-	45	45	-
	AUSSERORTS	7	16	X	44	45	2,2-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	59	53	11,3	176	173	1,7
	INNERORTS	57	50	14,0	159	161	1,2-
	AUSSERORTS	2	3	X	17	12	41,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	44	45	2,2-	145	138	5,1
	INNERORTS	44	44	-	134	132	1,5
	AUSSERORTS	-	1	X	11	6	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	15	8	X	31	35	11,4-
	INNERORTS	13	6	X	25	29	13,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	6	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	100	84	19,0	334	290	15,2
	INNERORTS	80	68	17,6	262	231	13,4
	AUSSERORTS	20	16	25,0	72	59	22,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1628	1737	6,3-	5592	6180	9,5-
	INNERORTS	1266	1386	8,7-	4352	4935	11,8-
	AUSSERORTS	362	351	3,1	1240	1245	0,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	194	213	8,9-	566	639	11,4-
	INNERORTS	181	196	7,7-	535	598	10,5-
	AUSSERORTS	13	17	23,5-	31	41	24,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1154	1220	5,4-	4009	4496	10,8-
	INNERORTS	861	935	7,9-	3008	3480	13,6-
	AUSSERORTS	293	285	2,8	1001	1016	1,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	13	12	8,3	46	56	17,9-
	INNERORTS	2	-	X	3	1	X
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	43	55	21,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	8	14	X	37	29	27,6
	INNERORTS	3	7	X	10	15	33,3-
	AUSSERORTS	5	7	X	27	14	92,9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	238	241	1,2-	864	853	1,3
	INNERORTS	205	216	5,1-	738	754	2,1-
	AUSSERORTS	33	25	32,0	126	99	27,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	15	27	44,4-	49	75	34,7-
	INNERORTS	9	24	X	39	60	35,0-
	AUSSERORTS	6	3	X	10	15	33,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	10	X	21	32	34,4-
	INNERORTS	5	8	X	19	27	29,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	2	5	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1721	2026	15,1-	5829	6312	7,7-
	INNERORTS	1482	1746	15,1-	4938	5433	9,1-
	AUSSERORTS	239	280	14,6-	891	879	1,4
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	894	1120	20,2-	3272	3600	9,1-
	INNERORTS	717	928	22,7-	2596	2942	11,8-
	AUSSERORTS	177	192	7,8-	676	658	2,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	265	330	19,7-	977	1055	7,4-
	INNERORTS	240	286	16,1-	897	951	5,7-
	AUSSERORTS	25	44	43,2-	80	104	23,1-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	562	576	2,4-	1580	1657	4,6-
	INNERORTS	525	532	1,3-	1445	1540	6,2-
	AUSSERORTS	37	44	15,9-	135	117	15,4

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	579	631	8,2-	2832	2990	5,3-
	INNERORTS	552	597	7,5-	2714	2861	5,1-
	AUSSERORTS	27	34	20,6-	118	129	8,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	27	30	10,0-	141	174	19,0-
	INNERORTS	27	28	3,6-	139	172	19,2-
	AUSSERORTS	-	2	X	2	2	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	61	84	27,4-	421	470	10,4-
	INNERORTS	58	81	28,4-	414	461	10,2-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	9	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	70	48	45,8	417	423	1,4-
	INNERORTS	67	47	42,6	409	420	2,6-
	AUSSERORTS	3	1	X	8	3	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	33	32	3,1	137	144	4,9-
	INNERORTS	32	30	6,7	129	135	4,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	8	9	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	388	437	11,2-	1716	1779	3,5-
	INNERORTS	368	411	10,5-	1623	1673	3,0-
	AUSSERORTS	20	26	23,1-	93	106	12,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	110	140	21,4-	386	420	8,1-
	INNERORTS	104	133	21,8-	350	385	9,1-
	AUSSERORTS	6	7	X	36	35	2,9
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	18	22	18,2-	76	83	8,4-
	INNERORTS	15	17	11,8-	58	72	19,4-
	AUSSERORTS	3	5	X	18	11	63,6
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEGBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	4	4	-	36	42	14,3-
	INNERORTS	1	3	X	20	21	4,8-
	AUSSERORTS	3	1	X	16	21	23,8-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	88	114	22,8-	274	295	7,1-
	INNERORTS	88	113	22,1-	272	292	6,9-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	15	12	25,0	88	100	12,0-
	INNERORTS	7	8	X	56	79	29,1-
	AUSSERORTS	8	4	X	32	21	52,4
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	36	47	23,4-	116	123	5,7-
	INNERORTS	19	29	34,5-	56	73	23,3-
	AUSSERORTS	17	18	5,6-	60	50	20,0
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	11	16	31,3-	37	36	2,8
	INNERORTS	9	11	X	29	23	26,1
	AUSSERORTS	2	5	X	8	13	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	25	31	19,4-	79	87	9,2-
	INNERORTS	10	18	44,4-	27	50	46,0-
	AUSSERORTS	15	13	15,4	52	37	40,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1041	1306	20,3-	3662	3916	6,5-
	INNERORTS	660	882	25,2-	2226	2471	9,9-
	AUSSERORTS	381	424	10,1-	1436	1445	0,6-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	139	179	22,3-	568	577	1,6-
	INNERORTS	86	106	18,9-	342	354	3,4-
	AUSSERORTS	53	73	27,4-	226	223	1,3
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	3	14	X	69	94	26,6-
	INNERORTS	2	10	X	50	74	32,4-
	AUSSERORTS	1	4	X	19	20	5,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	47	69	31,9-	177	181	2,2-
	INNERORTS	20	29	31,0-	63	69	8,7-
	AUSSERORTS	27	40	32,5-	114	112	1,8
BREMSEN	ZUSAMMEN	41	53	22,6-	159	146	8,9
	INNERORTS	38	40	5,0-	134	114	17,5
	AUSSERORTS	3	13	X	25	32	21,9-
LENKUNG	ZUSAMMEN	6	9	X	23	30	23,3-
	INNERORTS	3	5	X	10	17	41,2-
	AUSSERORTS	3	4	X	13	13	-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	3	X	7	11	X
	INNERORTS	1	3	X	5	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	4	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	41	31	32,3	133	115	15,7
	INNERORTS	22	19	15,8	80	73	9,6
	AUSSERORTS	19	12	58,3	53	42	26,2
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	900	1096	17,9-	4474	4686	4,5-
	INNERORTS	839	1033	18,8-	4227	4394	3,8-
	AUSSERORTS	61	63	3,2-	247	292	15,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	72	78	7,7-	455	472	3,6-
	INNERORTS	63	71	11,3-	411	423	2,8-
	AUSSERORTS	9	7	X	44	49	10,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	64	77	16,9-	442	461	4,1-
	INNERORTS	55	70	21,4-	400	414	3,4-
	AUSSERORTS	9	7	X	42	47	10,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	7	1	X	11	10	10,0
	INNERORTS	7	1	X	9	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	779	941	17,2-	3744	3891	3,8-
	INNERORTS	741	897	17,4-	3586	3707	3,3-
	AUSSERORTS	38	44	13,6-	158	184	14,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	54	66	18,2-	326	335	2,7-
	INNERORTS	54	66	18,2-	314	330	4,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	12	5	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	1	X	10	13	23,1-
	INNERORTS	4	1	X	10	13	23,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	72	78	7,7-	380	404	5,9-
	INNERORTS	70	74	5,4-	368	383	3,9-
	AUSSERORTS	2	4	X	12	21	42,9-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	228	252	9,5-	935	903	3,5
	INNERORTS	223	245	9,0-	917	888	3,3
	AUSSERORTS	5	7	X	18	15	20,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	368	509	27,7-	1888	2077	9,1-
	INNERORTS	343	481	28,7-	1790	1954	8,4-
	AUSSERORTS	25	28	10,7-	98	123	20,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	53	35	51,4	205	159	28,9
	INNERORTS	47	30	56,7	187	139	34,5
	AUSSERORTS	6	5	X	18	20	10,0-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	7	7	-	40	46	13,0-
	INNERORTS	6	7	X	37	42	11,9-
	AUSSERORTS	1	-	X	3	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	7	5	X	26	24	8,3
	INNERORTS	1	1	-	5	6	X
	AUSSERORTS	6	4	X	21	18	16,7
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	25	X	47	61	23,0-
	INNERORTS	9	24	X	46	58	20,7-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	26	40	35,0-	162	192	15,6-
	INNERORTS	19	33	42,4-	142	158	10,1-
	AUSSERORTS	7	7	-	20	34	41,2-

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	727	348	X	5474	4442	23,2
	INNERORTS	505	234	X	3110	2524	23,2
	AUSSERORTS	222	114	94,7	2364	1918	23,3
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	711	336	X	5398	4382	23,2
	INNERORTS	498	226	X	3079	2494	23,5
	AUSSERORTS	213	110	93,6	2319	1888	22,8
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	36	49	26,5-	74	103	28,2-
	INNERORTS	24	33	27,3-	51	74	31,1-
	AUSSERORTS	12	16	25,0-	23	29	20,7-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	6	12	X	16	23	30,4-
	INNERORTS	5	4	X	6	8	X
	AUSSERORTS	1	8	X	10	15	33,3-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	-	X	3457	2495	38,6
	INNERORTS	-	-	-	1723	1150	49,8
	AUSSERORTS	1	-	X	1734	1345	28,9
REGEN	ZUSAMMEN	660	264	X	1812	1719	5,4
	INNERORTS	467	163	X	1281	1233	3,9
	AUSSERORTS	193	81	X	531	486	9,3
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	11	X	39	42	7,1-
	INNERORTS	2	6	X	18	29	37,9-
	AUSSERORTS	6	5	X	21	13	61,5
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	14	12	16,7	65	54	20,4
	INNERORTS	5	8	X	22	26	15,4-
	AUSSERORTS	9	4	X	43	28	53,6
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	4	3	X	29	11	X
	INNERORTS	-	1	X	11	1	X
	AUSSERORTS	4	2	X	18	10	80,0
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	9	X	36	43	16,3-
	INNERORTS	5	7	X	11	25	56,0-
	AUSSERORTS	5	2	X	25	18	38,9
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	8	3	X
	INNERORTS	2	-	X	6	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	3	1	X
	INNERORTS	-	-	-	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNHUEBEPGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	35	43	18,6-	405	250	62,0
	INNERORTS	16	28	42,9-	185	133	39,1
	AUSSERORTS	19	15	26,7	220	117	88,0
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	6	-	X	156	22	X
	INNERORTS	1	-	X	39	8	X
	AUSSERORTS	5	-	X	117	14	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	8	7	X	76	75	1,3
	INNERORTS	4	4	-	41	42	2,4-
	AUSSERORTS	4	3	X	35	33	6,1
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	20	34	41,2-	144	96	50,0
	INNERORTS	11	24	54,2-	101	68	48,5
	AUSSERORTS	9	10	X	43	28	53,6
SEITENWIND	ZUSAMMEN	-	2	X	22	50	56,0-
	INNERORTS	-	-	-	3	10	X
	AUSSERORTS	-	2	X	19	40	52,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	7	7	-
	INNERORTS	-	-	-	1	5	X
	AUSSERORTS	1	-	X	6	2	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	86	90	4,4-	257	286	10,1-
	INNERORTS	25	39	35,9-	90	118	23,7-
	AUSSERORTS	61	51	19,6	167	168	0,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	4	X	15	12	25,0
	INNERORTS	5	1	X	11	7	X
	AUSSERORTS	-	3	X	4	5	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	36	30	20,0	91	107	15,0-
	INNERORTS	-	2	X	4	14	X
	AUSSERORTS	36	28	28,6	87	93	6,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	36	42	14,3-	112	114	1,8-
	INNERORTS	16	30	46,7-	55	74	25,7-
	AUSSERORTS	20	12	66,7	57	40	42,5
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	14	X	39	53	26,4-
	INNERORTS	4	6	X	20	23	13,0-
	AUSSERORTS	5	8	X	19	30	36,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	19	14	35,7	54	63	14,3-
	INNERORTS	12	9	X	27	33	18,2-
	AUSSERORTS	7	5	X	27	30	10,0-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSSGAENGER	ZUSAMMEN	6	9	X	14	31	54,8-
	INNERORTS	6	5	X	14	19	26,3-
	AUSSERORTS	-	4	X	-	12	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11753	12498	6,0-	47840	48015	0,4-
	INNERORTS	8564	9430	9,2-	33414	34774	3,9-
	AUSSERORTS	3189	3068	3,9	14426	13241	8,9

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER			
		M A I 1987				M A I 1986			PROZENT						
ANZAHL												PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	9841	7025	677	1250	10719	6925	1036	1646	8,2-	1,4	34,7-	24,1-			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	622	444	33	92	671	415	53	127	7,3-	7,0	37,7-	27,6-			
ALKOHOLEINFLUSS	560	397	31	86	613	377	51	120	8,6-	5,3	39,2-	28,3-			
STRASSENBEWUTZUNG	650	234	32	316	754	197	65	387	13,8-	18,8	50,8-	18,3-			
GESCHWINDIGKEIT	1867	1446	264	45	1777	1247	377	39	5,1	16,0	30,0-	15,4			
ABSTAND	990	804	72	20	911	656	122	32	8,7	22,6	41,0-	37,5-			
UEBERHOLEN	423	259	75	34	570	307	136	46	25,8-	15,6-	44,9-	26,1-			
VORBEIFAHREN	59	46	4	4	53	39	3	1	11,3	17,9	X	X			
NEBENEINANDERFAHREN	100	73	6	13	84	57	2	12	19,0	28,1	X	8,3			
VORFAHRT, VORRANG	1628	1262	38	206	1737	1273	51	261	6,3-	0,9-	25,5-	21,1-			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1154	928	23	121	1220	957	27	154	5,4-	3,0-	14,8-	21,4-			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	238	168	6	50	241	141	11	57	1,2-	19,1	X	12,3-			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1721	1294	39	243	2026	1468	46	335	15,1-	11,9-	15,2-	27,5-			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	579	448	35	43	631	461	36	59	8,2-	2,8-	2,8-	27,1-			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	88	63	3	13	114	83	5	12	22,8-	24,1-	X	8,3			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	110	101	2	-	140	135	-	-	21,4-	25,2-	X	-			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	15	3	-	9	12	1	2	7	25,0	X	X	X			
LADUNG, BESETZUNG	36	8	1	7	47	9	1	10	23,4-	X	-	X			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1041	603	76	218	1306	660	142	330	20,3-	8,6-	46,5-	33,9-			

URSACHE	JANUAR BIS M A I 1987				JANUAR BIS M A I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	36594	28124	1622	3281	37680	28112	2243	3575	2,9-	0,0	27,7-	8,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2297	1782	73	244	2424	1831	107	261	5,2-	2,7-	31,8-	6,5-
ALKOHOLEINFLUSS	2036	1576	71	227	2198	1658	102	249	7,4-	4,9-	30,4-	8,8-
STRASSENBEWUTZUNG	1980	803	75	857	2081	790	124	877	4,9-	1,6	39,5-	2,3-
GESCHWINDIGKEIT	8457	7162	629	88	7689	6367	781	68	10,0	12,5	19,5-	29,4
ABSTAND	3351	2749	187	52	3291	2585	259	53	1,8	6,3	27,8-	1,9-
UEBERHOLEN	1494	1001	192	92	1691	1068	296	100	11,7-	6,3-	35,1-	8,0-
VORBEIFAHREN	176	134	9	13	173	125	7	15	1,7	7,2	X	13,3-
NEBENEINANDERFAHREN	334	244	12	28	290	206	4	25	15,2	18,4	X	12,0
VORFAHRT, VORRANG	5592	4507	82	540	6180	4910	145	614	9,5-	8,2-	43,4-	12,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4009	3346	38	315	4496	3751	70	357	10,8-	10,8-	45,7-	11,8-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	864	653	15	125	853	583	33	145	1,3	12,9	54,5-	13,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5829	4584	83	630	6312	4952	108	705	7,7-	7,4-	23,1-	10,6-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2832	2409	78	99	2990	2457	98	138	5,3-	2,0-	20,4-	28,3-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	562	482	12	20	644	529	14	28	12,7-	8,9-	14,3-	28,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	386	344	2	1	420	371	1	1	8,1-	7,3-	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	88	20	5	48	100	20	5	57	12,0-	-	-	15,8-
LADUNG, BESETZUNG	116	25	3	17	123	23	4	22	5,7-	8,7	X	22,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3662	2360	192	572	3916	2407	304	639	6,5-	2,0-	36,8-	10,5-

10. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN IM MAI 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETÖTETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	537	300	237	363	7	69	287
	AUSSERORTS	51	17	34	25	-	5	20
	ZUSAMMEN	588	317	271	388	7	74	307
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	335	207	128	244	1	49	194
	AUSSERORTS	61	16	45	26	-	5	21
	ZUSAMMEN	396	223	173	270	1	54	215
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	376	256	120	313	-	55	258
	AUSSERORTS	27	6	21	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	403	262	141	320	1	56	263
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	110	29	135	1	25	109
	AUSSERORTS	20	10	10	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	159	120	39	154	1	31	122
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	143	104	39	125	2	24	99
	AUSSERORTS	13	9	4	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	156	113	43	141	2	26	113
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	62	34	87	-	19	68
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	108	67	41	94	-	21	73
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	90	35	111	2	31	78
	AUSSERORTS	14	6	8	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	139	96	43	127	3	35	89
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	41	34	48	2	8	38
	AUSSERORTS	23	11	12	13	1	-	12
	ZUSAMMEN	98	52	46	61	3	8	50
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	66	50	94	-	17	77
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	121	68	53	97	-	17	80
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	205	146	59	175	-	34	141
	AUSSERORTS	34	12	22	20	1	6	13
	ZUSAMMEN	239	158	81	195	1	40	154
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
EMMERICH, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	1	3	6
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	23	15	8	17	1	6	10
GELDERN, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	24	18	6	27	3	7	17
	ZUSAMMEN	34	27	7	37	3	11	23
GOCH, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	8	-	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	17	16	1	21	-	10	11
ISSUM	INNERORTS	5	5	-	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	9	9	-	19	-	3	16
KALKAR, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	13	8	5	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	24	15	9	22	-	10	12
KERKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	4	7
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	15	-	4	11
KLEVE, STADT	INNERORTS	27	12	15	14	1	5	8
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	38	19	19	22	1	7	14
KRANENBURG	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
REES, STADT	INNERORTS	2	2	-	6	1	2	3
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	2	3	9
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	4	2	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	2	2	5
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	5	7	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	1	5	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	1	3
WACHTENDONK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
WEEZE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	102	71	31	96	5	30	61
	AUSSERORTS	125	86	39	124	5	41	78
	ZUSAMMEN	227	157	70	220	10	71	139
ERKRATH, STADT	INNERORTS	14	9	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	-	2	14
HAAN, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	2	14
	AUSSERORTS	5	2	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	21	15	6	20	1	3	16
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	-	7
HILDEN, STADT	INNERORTS	19	16	3	18	-	3	15
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	24	19	5	23	-	6	17
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	21	3	30	-	9	21
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	34	29	5	40	-	10	30
METTMANN, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	5	3	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	20	13	7	22	-	8	14
MONHEIM, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	4	6
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	18	12	6	14	-	7	7
RATINGEN, STADT	INNERORTS	32	28	4	34	1	6	27
	AUSSERORTS	27	8	19	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	59	36	23	44	2	7	35
VELBERT, STADT	INNERORTS	24	20	4	29	-	7	22
	AUSSERORTS	15	10	5	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	39	30	9	48	-	13	35
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	-	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	168	133	35	167	1	36	130
	AUSSERORTS	86	42	44	71	2	20	49
	ZUSAMMEN	254	175	79	238	3	56	179
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	20	14	6	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	28	20	8	24	-	7	17
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	22	13	9	14	-	6	8
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	30	19	11	22	-	9	13
JUECHEN	INNERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	2	8
KAARST, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	23	12	11	15	-	2	13
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	1	10
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	16	11	5	15	-	4	11
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	26	16	10	24	-	7	17
NEUSS, STADT	INNERORTS	90	54	36	66	-	9	57
	AUSSERORTS	32	22	10	27	-	7	20
	ZUSAMMEN	122	76	46	93	-	16	77
RÖMMERSKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	4	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	167	101	66	121	-	29	92
	AUSSERORTS	96	63	33	83	-	19	64
	ZUSAMMEN	263	164	99	204	-	48	156
BRUEGGEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	1	2	5
GREFRATH	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	1	3	8
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	15	14	1	17	1	3	13
NETTETAL, STADT	INNERORTS	17	10	7	14	-	3	11
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	28	16	12	23	-	4	19
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	3	8
SCHWALMTAL	INNERORTS	7	6	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	1	5	6
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	3	3
VIERSEN, STADT	INNERORTS	33	24	9	29	-	8	21
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	43	30	13	37	-	11	26
WILLICH, STADT	INNERORTS	25	15	10	16	1	3	12
	AUSSERORTS	13	4	9	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	38	19	19	21	1	5	15
KREIS VIERSEN	INNERORTS	116	81	35	97	1	29	67
	AUSSERORTS	62	35	27	50	4	10	36
	ZUSAMMEN	178	116	62	147	5	39	103
ALPEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	10	-	6	4
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	42	25	17	28	-	7	21
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	49	29	20	36	-	8	28
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	14	12	2	20	1	2	17
	ZUSAMMEN	16	14	2	23	1	4	18
HUENXE	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	20	12	8	15	-	6	9
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	13	4	15	1	1	13
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	24	18	6	21	1	3	17
MOERS, STADT	INNERORTS	64	40	24	46	-	7	39
	AUSSERORTS	32	19	13	24	2	4	18
	ZUSAMMEN	96	59	37	70	2	11	57
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	-	4	14
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	1	6	9
SCHERMBECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	1	1	1
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
VOERDE (HIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	19	14	5	15	-	7	8
	AUSSERORTS	14	11	3	21	1	1	19
	ZUSAMMEN	33	25	8	36	1	8	27
WESEL, STADT	INNERORTS	28	24	4	27	1	9	17
	AUSSERORTS	14	12	2	18	1	5	12
	ZUSAMMEN	42	36	6	45	2	14	29

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	5	1	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	14	2	4	8
KREIS WESEL	INNERORTS	211	145	66	167	2	43	122
	AUSSERORTS	133	91	42	144	9	34	101
	ZUSAMMEN	344	236	108	311	11	77	223
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2911	1913	998	2343	24	498	1821
	AUSSERORTS	752	411	351	624	24	155	445
	ZUSAMMEN	3673	2324	1349	2967	48	653	2266
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	157	99	58	118	-	28	90
	AUSSERORTS	41	19	22	30	-	4	26
	ZUSAMMEN	198	118	80	148	-	32	116
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	210	133	77	155	-	35	120
	AUSSERORTS	25	8	17	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	235	141	94	164	-	37	127
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	564	415	149	532	7	120	405
	AUSSERORTS	155	73	82	120	3	24	93
	ZUSAMMEN	719	488	231	652	10	144	498
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	60	27	71	1	17	53
	AUSSERORTS	31	11	20	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	118	71	47	82	1	17	64
ALSDORF, STADT	INNERORTS	18	12	6	14	-	3	11
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	5	11
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	5	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	29	21	8	27	-	10	17
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	41	26	15	34	-	11	23
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	20	15	5	18	1	5	12
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	24	17	7	20	1	5	14
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	6	3
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
SIMMERATH	INNERORTS	9	7	2	9	1	1	7
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	18	1	6	11
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	15	9	17	-	6	11
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	29	19	10	21	-	7	14
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	16	-	5	11
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	-	5	16
KREIS AACHEN	INNERORTS	134	95	39	116	2	37	77
	AUSSERORTS	42	27	15	36	-	14	22
	ZUSAMMEN	176	122	54	152	2	51	99
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
DUEREN, STADT	INNERORTS	84	62	22	79	-	18	61
	AUSSERORTS	18	10	8	19	2	8	9
	ZUSAMMEN	102	72	30	98	2	26	70
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	2	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	1	2	-
INDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	1	1	5
JUELICH, STADT	INNERORTS	19	18	1	20	-	6	14
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	30	26	4	29	-	8	21

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	-	5
LANGERWEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	1	7
LINNICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
MERZENICH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	2	4
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
NIEDERZIER	INNERORTS	3	3	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	-	4	7
NOERVENICH	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
TITZ	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	-	2
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
KREIS DUEREN	INNERORTS	143	102	41	128	-	30	98
	AUSSERORTS	87	49	38	68	5	22	41
	ZUSAMMEN	230	151	79	196	5	52	139
BEDBURG, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	2	8
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	21	16	5	18	-	6	12
	AUSSERORTS	11	7	4	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	32	23	9	27	1	8	18
BRUEHL, STADT	INNERORTS	28	20	8	24	-	5	19
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	33	21	12	25	-	5	20
ELSDORF	INNERORTS	10	9	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	4	10
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	31	16	15	17	-	5	12
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	43	21	22	25	-	6	19
FRECHEN, STADT	INNERORTS	20	13	7	19	-	2	17
	AUSSERORTS	22	6	16	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	42	19	23	29	-	2	27
HUERTH, STADT	INNERORTS	26	13	13	17	-	3	14
	AUSSERORTS	10	6	4	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	36	19	17	26	1	3	22
KERPEN, STADT	INNERORTS	33	27	6	31	2	3	26
	AUSSERORTS	31	11	20	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	64	38	26	45	2	5	38
PULHEIM, STADT	INNERORTS	26	16	10	16	-	4	12
	AUSSERORTS	13	4	9	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	39	20	19	21	-	6	15
WESSELING, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	1	10
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	25	15	10	15	-	3	12
ERFTKREIS	INNERORTS	220	146	74	174	2	34	138
	AUSSERORTS	120	47	73	63	2	10	51
	ZUSAMMEN	340	193	147	237	4	44	189
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	13	9	4	17	-	6	11
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	8	3	5	10	-	1	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	9	-	8	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	31	15	16	16	1	6	9
	AUSSERORTS	15	9	6	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	46	24	22	30	1	10	19
HELLENTHAL	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	4	6
KALL	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	16	9	7	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	28	16	12	21	1	8	12
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	6	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	3	11
WEILERSWIST	INNERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	2	3	6
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	1	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	2	4	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	76	39	37	43	2	15	26
	AUSSERORTS	86	57	29	101	4	40	57
	ZUSAMMEN	162	96	66	144	6	55	83
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	17	14	3	19	-	3	16
	AUSSERORTS	11	9	2	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	28	23	5	36	-	7	29
GANGELT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	8	-	13	-	10	3
	AUSSERORTS	7	7	-	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	15	15	-	27	-	14	13
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	23	16	7	24	-	7	17
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	32	22	10	35	-	13	22
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	21	17	4	21	-	7	14
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	29	23	6	33	-	9	24
SELFKANT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	16	-	2	14
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	7	10	8	-	1	7
WEGBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	6	-	5	1
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	7	11	11	-	7	4
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	108	76	32	104	-	35	69
	AUSSERORTS	61	42	19	70	-	19	51
	ZUSAMMEN	169	118	51	174	-	54	120
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	5	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	24	16	8	19	1	6	12
	AUSSERORTS	13	7	6	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	37	23	14	33	1	12	20
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
LINDLAR	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	4	11
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
MORSBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NUEMBRECHT	INNERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	6	3
RADEVORNWALD, STADT	INNERORTS	20	15	5	20	-	5	15
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	29	21	8	29	-	10	19
REICHSHOF	INNERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	AUSSERORTS	16	8	8	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	1	4	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
WIEHL, STADT	INNERORTS	15	9	6	13	1	2	10
	AUSSERORTS	13	7	6	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	28	16	12	22	2	6	14
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	9	8	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	10	4
	ZUSAMMEN	19	15	4	26	-	14	12
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	102	69	33	89	3	25	61
	AUSSERORTS	97	62	35	95	1	44	50
	ZUSAMMEN	199	131	68	184	4	69	111
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	64	42	22	54	-	9	45
	AUSSERORTS	16	12	4	15	1	-	14
	ZUSAMMEN	80	54	26	69	1	9	59
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	2	10
KUERTEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	-	6
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	15	11	4	11	-	5	6
ODENTHAL	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
OVERATH	INNERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	-	4	11
ROESRATH	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	3	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	12	-	14	-	8	6
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	10	7
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	111	78	33	95	-	24	71
	AUSSERORTS	63	37	26	47	1	10	36
	ZUSAMMEN	174	115	59	142	1	34	107
ALFTER	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	-	7
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	6	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A I 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	8	3	13	-	7	6
	AUSSERORTS	14	8	6	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	25	16	9	26	-	13	13
EITORF	INNERORTS	10	5	5	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	6	9	6	-	-	6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	10	9	1	13	-	3	10
	AUSSERORTS	15	10	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	25	19	6	24	-	6	18
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	18	13	5	17	-	3	14
	AUSSERORTS	17	8	9	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	35	21	14	33	-	7	26
LOHMAR	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	19	12	7	16	-	3	13
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	-	-	14
MUCH	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	4	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	15	11	4	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	27	19	8	27	-	5	22
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	26	20	6	23	1	4	18
	AUSSERORTS	18	5	13	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	44	25	19	32	1	4	27
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	24	19	5	20	-	1	19
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	27	20	7	23	-	1	22
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	28	21	7	24	-	7	17
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	32	24	8	27	-	9	18
WACHTBERG	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	1	7
WINDECK	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	193	139	54	164	1	35	128
	AUSSERORTS	148	83	65	127	-	30	97
	ZUSAMMEN	341	222	119	291	1	65	225
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2105	1451	654	1789	18	435	1336
	AUSSERORTS	956	515	441	777	16	219	542
	ZUSAMMEN	3061	1966	1095	2566	34	654	1878
BOT TROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	31	25	36	-	8	28
	AUSSERORTS	27	11	16	18	-	10	8
	ZUSAMMEN	83	42	41	54	-	18	36
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	162	107	55	123	2	18	103
	AUSSERORTS	25	14	11	17	2	3	12
	ZUSAMMEN	187	121	66	140	4	21	115
M UENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	186	118	68	136	2	39	95
	AUSSERORTS	58	23	35	33	-	9	24
	ZUSAMMEN	244	141	103	169	2	48	119
A H A U S, STADT	INNERORTS	15	10	5	14	1	4	9
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	26	18	8	25	1	7	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	41	26	15	27	-	3	24
	AUSSERORTS	15	8	7	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	56	34	22	38	1	7	30
BORKEN, STADT	INNERORTS	12	6	6	9	-	1	8
	AUSSERORTS	14	13	1	18	1	11	6
	ZUSAMMEN	26	19	7	27	1	12	14
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	3	5
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	18	10	8	12	-	5	7
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	22	13	9	16	-	8	8
HEEK	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
HEIDEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	5	8
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
LEGDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	-	2	8
REKEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	-	6	8
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	2	2
VELEN	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
VREDEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	4	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	131	85	46	99	1	25	73
	AUSSERORTS	92	63	29	91	3	43	45
	ZUSAMMEN	223	148	75	190	4	68	118
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	1	1	8
COESFELD, STADT	INNERORTS	20	12	8	15	1	5	9
	AUSSERORTS	15	5	10	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	35	17	18	22	1	9	12
DUELMEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	5	5
	AUSSERORTS	20	11	9	22	-	8	14
	ZUSAMMEN	32	18	14	32	-	13	19
HAVIXBECK	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	14	7	7	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	24	12	12	16	-	5	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
NORDKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	2	3
NOTTULN	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	1	8
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	10	3	5	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	10	3	5	2
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	4	7
SENDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	3	4
KREIS COESFELD	INNERORTS	68	38	30	47	2	16	29
	AUSSERORTS	88	47	41	82	3	28	51
	ZUSAMMEN	156	85	71	129	5	44	80
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	43	29	14	39	1	11	27
	AUSSERORTS	16	7	9	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	59	36	23	49	1	13	35
DATTELN, STADT	INNERORTS	23	18	5	21	-	6	15
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	28	23	5	28	-	6	22
DORSTEN, STADT	INNERORTS	49	23	26	27	-	1	26
	AUSSERORTS	18	11	7	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	67	34	33	43	1	7	35
GLADBECK, STADT	INNERORTS	42	25	17	28	-	6	22
	AUSSERORTS	16	7	9	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	58	32	26	38	-	7	31
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	22	17	5	29	-	11	18
	ZUSAMMEN	31	22	9	34	-	13	21
HERTEN, STADT	INNERORTS	44	31	13	37	-	11	26
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	47	33	14	39	-	12	27
MARL, STADT	INNERORTS	42	27	15	31	1	8	22
	AUSSERORTS	22	14	8	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	64	41	23	49	1	12	36
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	19	15	4	19	-	2	17
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	17	4	23	-	3	20
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	85	50	35	67	-	17	50
	AUSSERORTS	16	8	8	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	101	58	43	82	1	20	61
WALTROP, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	6	10	7	-	2	5
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	366	227	139	278	2	65	211
	AUSSERORTS	126	75	51	114	2	30	82
	ZUSAMMEN	492	302	190	392	4	95	293
ALTENBERGE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2	4
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	25	20	5	20	-	8	12
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	27	22	5	22	-	10	12
GREVEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	8	3	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	16	11	5	26	-	6	20
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	-	3	7
HOPSTEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	1	7	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	4	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	18	13	5	15	-	6	9
	AUSSERORTS	12	9	3	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	30	22	8	27	1	10	16
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	21	12	9	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	31	19	12	22	1	10	11
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	1	2	1
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	1	4
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	1	3	3
NORDWALDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	5	9
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	3	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	37	28	9	31	1	15	15
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	45	34	11	41	1	17	23
SAERBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	138	101	37	114	1	45	68
	AUSSERORTS	118	81	37	125	6	49	70
	ZUSAMMEN	256	182	74	239	7	94	138
AHLEN, STADT	INNERORTS	23	16	7	19	1	5	13
	AUSSERORTS	12	8	4	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	35	24	11	30	2	8	20
BECKUM, STADT	INNERORTS	15	9	6	10	-	7	3
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	24	14	10	20	-	7	13
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	9	9	-	12	-	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	1	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	1	1	6
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
DELDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	5	6	9	2	3	4
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	2	4	5
OSTBEVERN	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	3	5
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	10	2	19	1	7	11
	ZUSAMMEN	13	10	3	19	1	7	11
TELGTE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	3	5
WADERSLOH	INNERORTS	3	3	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	3	6
WARENDORF, STADT	INNERORTS	13	7	6	10	1	1	8
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	1	1	12
KREIS WARENDORF	INNERORTS	76	49	27	65	3	20	42
	AUSSERORTS	83	56	27	89	4	28	57
	ZUSAMMEN	159	105	54	154	7	48	99
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1183	756	427	898	13	236	649
	AUSSERORTS	617	370	247	569	20	200	349
	ZUSAMMEN	1800	1126	674	1467	33	436	998
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	221	143	78	168	-	40	128
	AUSSERORTS	67	38	29	58	-	6	52
	ZUSAMMEN	288	181	107	226	-	46	180
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	42	29	13	33	1	9	23
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	54	36	18	43	1	14	28
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	10	2	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	17	15	2	17	1	7	9
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	1	8	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	3	7
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	14	5	9	5	-	3	2
	AUSSERORTS	20	12	8	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	34	17	17	18	-	10	8
RIETBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	15	9	6	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	22	12	10	16	1	4	11
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	13	10	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	20	13	7	14	-	5	9
STEINHAGEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
VERL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	1	1	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	7	5	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	17	9	8	17	-	5	12
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	13	-	4	9
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	114	75	39	82	1	24	57
	AUSSERORTS	112	70	42	99	4	40	55
	ZUSAMMEN	226	145	81	181	5	64	112
BUENDE, STADT	INNERORTS	18	15	3	18	-	7	11
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	25	20	5	23	-	7	16
ENGER, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	4	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	39	19	20	20	-	6	14
	AUSSERORTS	18	12	6	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	57	31	26	36	-	13	23
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	2	3
KIRCHLENGERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	-	4	6
LOEHNE, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	21	16	5	20	-	7	13
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	3	7	4	-	1	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	7	7	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	22	9	13	13	-	3	10
KREIS HERFORD	INNERORTS	97	54	43	59	-	21	38
	AUSSERORTS	71	45	26	61	-	20	41
	ZUSAMMEN	168	99	69	120	-	41	79
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	6	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	4	4	10	-	9	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	14	-	12	2
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	4	11
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	-	8	4
WILLEBADEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	8	-	7	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	32	22	10	24	-	10	14
	AUSSERORTS	49	28	21	56	-	35	21
	ZUSAMMEN	81	50	31	80	-	45	35
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	19	16	3	20	-	6	14
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	29	23	6	32	-	11	21
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	2	-
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	-	1	10
DETMOLD, STADT	INNERORTS	28	22	6	23	-	6	17
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	36	28	8	32	-	10	22
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	4	-
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	2	-
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	5	9
KALLETAL	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
LAGE, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	5	9
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	-	5	13
LEMG0, STADT	INNERORTS	21	13	8	15	-	7	8
	AUSSERORTS	9	9	-	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	30	22	8	27	-	11	16
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	2	6
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	4	4
SCHLANGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	-	5
KREIS LIPPE	INNERORTS	117	87	30	100	-	28	72
	AUSSERORTS	88	59	29	81	1	32	48
	ZUSAMMEN	205	146	59	181	1	60	120
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	24	15	9	16	-	2	14
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	29	17	12	21	-	3	18
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	-	7	6
HILLE	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	16	-	4	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	38	27	11	37	-	9	28
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	42	30	12	43	-	14	29
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	2	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	1	3	7
	AUSSERORTS	13	10	3	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	27	19	8	23	2	4	17
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	4	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	1	5	3
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	9	3	5	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	3	6	1
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	116	77	39	96	1	23	72
	AUSSERORTS	59	38	21	58	5	27	26
	ZUSAMMEN	175	115	60	154	6	50	98
ALTENBEKEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	3	5
BORCHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	11	-	4	7
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	2	9
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	14	9	5	18	1	9	8
	ZUSAMMEN	26	17	9	28	1	11	16
HOEVELHOF	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	1	3	6
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	105	50	55	59	1	19	39
	AUSSERORTS	36	19	17	24	1	11	12
	ZUSAMMEN	141	69	72	83	2	30	51
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	5	2	3	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	7	2	5	-
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	3	4
KREIS PADERBORN	INNERORTS	146	80	66	100	1	35	64
	AUSSERORTS	80	45	35	73	5	30	38
	ZUSAMMEN	226	125	101	173	6	65	102
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	843	538	305	629	3	181	445
	AUSSERORTS	526	323	203	486	15	190	281
	ZUSAMMEN	1369	861	508	1115	18	371	726
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	202	143	59	202	1	30	171
	AUSSERORTS	67	28	39	37	-	4	33
	ZUSAMMEN	269	171	98	239	1	34	204
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	391	233	158	301	1	71	229
	AUSSERORTS	78	40	38	57	1	11	45
	ZUSAMMEN	469	273	196	358	2	82	274
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	70	42	81	2	19	60
	AUSSERORTS	42	17	25	25	1	5	19
	ZUSAMMEN	154	87	67	106	3	24	79
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	77	48	93	-	31	62
	AUSSERORTS	35	19	16	33	4	8	21
	ZUSAMMEN	160	96	64	126	4	39	83

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	67	26	79	-	17	62
	AUSSERORTS	19	7	12	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	112	74	38	88	-	17	71
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	1	7
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	2	13
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	4	11
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	19	14	5	18	-	5	13
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	31	23	8	33	-	9	24
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	5	8
SCHWELM, STADT	INNERORTS	28	19	9	29	-	9	20
	AUSSERORTS	7	2	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	35	21	14	32	1	10	21
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	12	3	9	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	18	9	9	12	-	4	8
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
WITTEN, STADT	INNERORTS	50	38	12	44	-	14	30
	AUSSERORTS	18	14	4	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	68	52	16	63	-	18	45
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	140	102	38	129	-	36	93
	AUSSERORTS	73	44	29	64	1	18	45
	ZUSAMMEN	213	146	67	193	1	54	138
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	47	30	17	36	-	10	26
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	60	36	24	43	-	12	31
BESTWIG	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
BRILON, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	14	7	7	11	1	8	2
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	1	10	5
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	-	3
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	-	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	6	1
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	14	9	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	14	10	4	12	1	7	4
	ZUSAMMEN	28	19	9	27	1	9	17
OLSBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	4	1
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	2	9
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	14	9	15	-	2	13
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	4	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	108	70	38	89	-	26	63
	AUSSERORTS	74	41	33	52	2	25	25
	ZUSAMMEN	182	111	71	141	2	51	88
ALTENA, STADT	INNERORTS	18	12	6	17	-	5	12
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	15	9	22	-	6	16
BALVE, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	10	10	-	15	-	7	8
HALVER, STADT	INNERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	3	7
HEMER, STADT	INNERORTS	10	4	6	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	-	9
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	35	21	14	27	-	6	21
	AUSSERORTS	12	7	5	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	47	28	19	41	-	14	27
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	5	6
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	42	20	22	23	-	7	16
	AUSSERORTS	27	11	16	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	69	31	38	39	-	14	25
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	11	5	6	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	20	10	10	14	1	6	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	18	13	5	15	-	3	12
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	17	6	19	-	3	16
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	8	4	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	3	5
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	8	2	6	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	14	5	9	7	1	1	5
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
WERDOHL, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	7	2
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	21	13	8	19	-	13	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	182	103	79	135	-	41	94
	AUSSERORTS	104	59	45	88	2	36	50
	ZUSAMMEN	286	162	124	223	2	77	144
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	6	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	8	3
FINNENTROP	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	1	3	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	6	6
OLPE, STADT	INNERORTS	8	7	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	3	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	3	6
KREIS OLPE	INNERORTS	32	27	5	35	-	14	21
	AUSSERORTS	37	21	16	33	1	17	15
	ZUSAMMEN	69	48	21	68	1	31	36
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	1	1	3
BURBACH	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	1	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	5	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	4	6
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	18	10	8	17	-	6	11
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	23	13	10	20	-	7	13
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	4	3
NETPHEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	13	7	6	12	-	3	9
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	-	7
SIEGEN, STADT	INNERORTS	55	36	19	41	1	11	29
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	64	40	24	46	1	12	33
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	1	-	6
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	119	68	51	82	1	21	60
	AUSSERORTS	62	37	25	51	2	18	31
	ZUSAMMEN	181	105	76	133	3	39	91
ANRDECHTE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	-	2	4
ENSE	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	5	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	12	10	2	16	4	7	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	23	4	10	9
LIPPETAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	38	27	11	29	1	9	19
	AUSSERORTS	17	7	10	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	55	34	21	44	1	17	26
MOEHNESEE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	3	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	14	7	7	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	24	14	10	21	-	4	17
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	8	2	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	17	13	4	20	1	10	9
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
WERL, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	-	10
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	13	-	2	11
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	2	8
KREIS SOEST	INNERORTS	101	68	33	80	1	19	60
	AUSSERORTS	92	53	39	91	5	41	45
	ZUSAMMEN	193	121	72	171	6	60	105
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	23	16	7	18	-	4	14
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	32	22	10	25	-	7	18
BOENEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	2	6
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	17	15	2	16	-	8	8
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	-	3	7
KAMEN, STADT	INNERORTS	20	15	5	17	-	6	11
	AUSSERORTS	29	12	17	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	49	27	22	36	-	11	25
LUENEN, STADT	INNERORTS	51	38	13	45	1	10	34
	AUSSERORTS	13	9	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	64	47	17	55	1	12	42
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	18	15	3	20	-	4	16
	AUSSERORTS	27	10	17	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	45	25	20	34	1	7	26
SELM, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	3	8
UNNA, STADT	INNERORTS	22	17	5	18	-	3	15
	AUSSERORTS	22	11	11	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	44	28	16	35	1	9	25
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	4	4
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	22	10	12	10	-	5	5
KREIS UNNA	INNERORTS	175	131	44	151	1	38	112
	AUSSERORTS	141	68	73	89	2	29	58
	ZUSAMMEN	316	199	117	240	3	67	170
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1780	1159	621	1457	7	363	1087
	AUSSERORTS	824	434	390	629	21	212	396
	ZUSAMMEN	2604	1593	1011	2086	28	575	1483
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8822	5817	3005	7116	65	1713	5338
	AUSSERORTS	3685	2053	1632	3085	96	976	2013
	ZUSAMMEN	12507	7870	4637	10201	161	2689	7351

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A I 1987 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWERM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	117	4	30	83	4	38	113	74	191
2. S A M S T A G	170	-	49	121	-	57	158	100	270
3. S O N N T A G	105	1	31	73	1	37	98	79	184
4. MONTAG	185	2	43	140	2	43	169	106	291
5. DIENSTAG	183	2	61	120	2	64	141	78	261
6. MITTWOCH	154	-	45	109	-	47	126	67	221
7. DONNERSTAG	201	2	49	150	2	52	172	79	280
8. FREITAG	224	3	62	159	3	72	198	83	307
9. S A M S T A G	216	1	63	152	1	67	204	90	306
10. S O N N T A G	121	-	41	80	-	48	117	54	175
11. MONTAG	190	1	39	150	1	40	172	84	274
12. DIENSTAG	308	2	63	243	2	68	314	185	493
13. MITTWOCH	215	3	47	165	3	53	221	131	346
14. DONNERSTAG	240	3	57	180	3	61	224	137	377
15. FREITAG	228	2	56	170	2	60	223	149	377
16. S A M S T A G	162	4	47	111	5	51	158	116	278
17. S O N N T A G	94	2	21	71	2	23	94	72	166
18. MONTAG	196	2	52	142	2	59	184	76	272
19. DIENSTAG	190	1	48	141	1	49	165	68	258
20. MITTWOCH	198	3	54	141	3	62	169	83	281
21. DONNERSTAG	211	1	50	160	1	52	205	149	360
22. FREITAG	220	2	60	158	2	61	202	128	348
23. S A M S T A G	174	2	50	122	2	63	155	89	263
24. S O N N T A G	137	1	54	82	1	59	112	55	192
25. MONTAG	244	3	75	166	3	82	207	88	332
26. DIENSTAG	247	5	73	169	5	79	208	65	312
27. MITTWOCH	243	3	68	172	3	71	209	125	368
28. DONNERSTAG	116	2	42	72	2	49	92	63	179
29. FREITAG	207	3	57	147	3	61	179	112	319
30. S A M S T A G	209	3	48	158	3	51	215	124	333
31. S O N N T A G	112	1	30	81	1	34	134	96	208
ZUSAMMEN	5817	64	1565	4188	65	1713	5338	3005	8822
AUSSERORTS									
1. FREITAG	81	6	35	40	6	47	79	45	126
2. S A M S T A G	59	1	21	37	1	28	60	40	99
3. S O N N T A G	60	2	23	35	2	34	76	39	99
4. MONTAG	45	1	14	30	1	23	44	58	103
5. DIENSTAG	59	3	21	35	3	26	44	47	106
6. MITTWOCH	46	1	18	27	1	26	47	34	80
7. DONNERSTAG	57	2	20	35	2	29	48	36	93
8. FREITAG	86	3	35	48	3	47	77	55	141
9. S A M S T A G	107	5	40	62	6	46	97	33	140
10. S O N N T A G	67	2	28	37	2	37	69	32	99
11. MONTAG	36	1	12	23	1	13	31	38	74
12. DIENSTAG	97	2	29	66	2	34	97	107	204
13. MITTWOCH	74	6	19	49	6	29	72	72	146
14. DONNERSTAG	57	2	13	42	2	16	62	57	114
15. FREITAG	77	2	19	56	4	26	95	117	194
16. S A M S T A G	48	3	20	25	3	27	50	51	99
17. S O N N T A G	57	-	22	35	-	25	71	40	97
18. MONTAG	47	3	16	28	3	19	37	45	92
19. DIENSTAG	57	3	24	30	3	26	54	49	106
20. MITTWOCH	53	1	25	27	1	34	44	51	104
21. DONNERSTAG	90	-	36	54	-	44	83	83	173
22. FREITAG	71	3	26	42	6	36	61	66	137
23. S A M S T A G	53	6	20	27	6	27	51	40	93
24. S O N N T A G	95	9	34	52	13	51	83	24	119
25. MONTAG	76	4	33	39	6	40	73	55	131
26. DIENSTAG	48	-	14	34	-	17	58	38	86
27. MITTWOCH	79	2	25	52	2	36	81	66	145
28. DONNERSTAG	52	1	22	29	1	29	38	33	85
29. FREITAG	61	2	20	39	2	27	64	60	121
30. S A M S T A G	83	4	35	44	4	43	95	60	143
31. S O N N T A G	75	4	24	47	4	34	72	61	136
ZUSAMMEN	2053	84	743	1226	96	976	2013	1632	3685
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	198	10	65	123	10	85	192	119	317
2. S A M S T A G	229	1	70	158	1	85	218	140	369
3. S O N N T A G	165	3	54	108	3	71	174	118	283
4. MONTAG	230	3	57	170	3	66	213	164	394
5. DIENSTAG	242	5	82	155	5	90	185	125	367
6. MITTWOCH	200	1	63	136	1	73	173	101	301
7. DONNERSTAG	258	4	69	185	4	81	220	115	373
8. FREITAG	310	6	97	207	6	119	275	138	448
9. S A M S T A G	323	6	103	214	7	113	301	123	446
10. S O N N T A G	188	2	69	117	2	85	186	86	274
11. MONTAG	226	2	51	173	2	53	203	122	348
12. DIENSTAG	405	4	92	309	4	102	411	292	697
13. MITTWOCH	289	9	66	214	9	82	293	203	492
14. DONNERSTAG	297	5	70	222	5	77	286	194	491
15. FREITAG	305	4	75	226	6	86	318	266	571
16. S A M S T A G	210	7	67	136	8	78	208	167	377
17. S O N N T A G	151	2	43	106	2	48	165	112	263
18. MONTAG	243	5	68	170	5	78	221	121	364
19. DIENSTAG	247	4	72	171	4	75	219	117	364
20. MITTWOCH	251	4	79	168	4	96	213	134	385
21. DONNERSTAG	301	1	86	214	1	96	288	232	533
22. FREITAG	291	5	86	200	8	97	263	194	485
23. S A M S T A G	227	8	70	149	8	90	206	129	356
24. S O N N T A G	232	10	88	134	14	110	195	79	311
25. MONTAG	320	7	108	205	9	122	280	143	463
26. DIENSTAG	295	5	87	203	5	96	266	103	398
27. MITTWOCH	322	5	93	224	5	107	290	191	513
28. DONNERSTAG	168	3	64	101	3	78	130	96	264
29. FREITAG	268	5	77	186	5	88	243	172	440
30. S A M S T A G	292	7	83	202	7	94	310	184	476
31. S O N N T A G	187	5	54	128	5	68	206	157	344
INSGESAMT	7870	148	2308	5414	161	2689	7351	4637	12507

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A I 1987 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSERORTS										
1.	FREITAG	21	1	5	15	1	6	20	14	35
2.	S A M S T A G	12	-	3	9	-	3	14	15	27
3.	S O N N T A G	20	-	5	15	-	7	38	21	41
4.	MONTAG	4	-	-	4	-	-	5	14	18
5.	DIENSTAG	14	2	4	8	2	5	11	19	33
6.	MITTWOCH	7	-	3	4	-	3	10	13	20
7.	DONNERSTAG	9	-	3	6	-	4	8	19	28
8.	FREITAG	20	-	5	15	-	6	21	30	50
9.	S A M S T A G	13	-	4	9	-	4	16	11	24
10.	S O N N T A G	13	-	6	7	-	8	16	10	23
11.	MONTAG	8	-	2	6	-	2	8	12	20
12.	DIENSTAG	21	-	6	15	-	8	19	62	83
13.	MITTWOCH	18	2	3	13	2	6	19	29	47
14.	DONNERSTAG	6	1	2	3	1	2	4	23	29
15.	FREITAG	25	-	3	22	-	3	35	55	80
16.	S A M S T A G	9	1	5	3	1	7	11	24	33
17.	S O N N T A G	10	-	3	7	-	3	11	16	26
18.	MONTAG	9	-	1	8	-	1	8	24	33
19.	DIENSTAG	14	1	2	11	1	2	21	16	30
20.	MITTWOCH	3	-	1	2	-	1	2	27	30
21.	DONNERSTAG	24	-	6	18	-	6	22	41	65
22.	FREITAG	9	-	1	8	-	1	11	25	34
23.	S A M S T A G	5	2	2	1	2	3	7	15	20
24.	S O N N T A G	13	2	4	7	3	7	18	7	20
25.	MONTAG	17	1	7	9	1	10	24	29	46
26.	DIENSTAG	11	-	4	7	-	4	15	19	30
27.	MITTWOCH	16	-	4	12	-	4	16	36	52
28.	DONNERSTAG	5	-	2	3	-	2	3	15	20
29.	FREITAG	10	-	2	8	-	3	10	27	37
30.	S A M S T A G	16	-	3	13	-	3	24	19	35
31.	S O N N T A G	19	-	6	13	-	8	23	35	54
ZUSAMMEN		401	13	107	281	14	132	470	722	1123
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	FREITAG	21	1	5	15	1	6	20	14	35
2.	S A M S T A G	12	-	3	9	-	3	14	15	27
3.	S O N N T A G	20	-	5	15	-	7	38	21	41
4.	MONTAG	4	-	-	4	-	-	5	14	18
5.	DIENSTAG	14	2	4	8	2	5	11	19	33
6.	MITTWOCH	7	-	3	4	-	3	10	13	20
7.	DONNERSTAG	9	-	3	6	-	4	8	19	28
8.	FREITAG	20	-	5	15	-	6	21	30	50
9.	S A M S T A G	13	-	4	9	-	4	16	11	24
10.	S O N N T A G	13	-	6	7	-	8	16	10	23
11.	MONTAG	8	-	2	6	-	2	8	12	20
12.	DIENSTAG	21	-	6	15	-	8	19	62	83
13.	MITTWOCH	18	2	3	13	2	6	19	29	47
14.	DONNERSTAG	6	1	2	3	1	2	4	23	29
15.	FREITAG	25	-	3	22	-	3	35	55	80
16.	S A M S T A G	9	1	5	3	1	7	11	24	33
17.	S O N N T A G	10	-	3	7	-	3	11	16	26
18.	MONTAG	9	-	1	8	-	1	8	24	33
19.	DIENSTAG	14	1	2	11	1	2	21	16	30
20.	MITTWOCH	3	-	1	2	-	1	2	27	30
21.	DONNERSTAG	24	-	6	18	-	6	22	41	65
22.	FREITAG	9	-	1	8	-	1	11	25	34
23.	S A M S T A G	5	2	2	1	2	3	7	15	20
24.	S O N N T A G	13	2	4	7	3	7	18	7	20
25.	MONTAG	17	1	7	9	1	10	24	29	46
26.	DIENSTAG	11	-	4	7	-	4	15	19	30
27.	MITTWOCH	16	-	4	12	-	4	16	36	52
28.	DONNERSTAG	5	-	2	3	-	2	3	15	20
29.	FREITAG	10	-	2	8	-	3	10	27	37
30.	S A M S T A G	16	-	3	13	-	3	24	19	35
31.	S O N N T A G	19	-	6	13	-	8	23	35	54
INSGESAMT		401	13	107	281	14	132	470	722	1123

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

